

**ЎЗБЕКИСТОН РЕСПУБЛИКАСИ ТРАНСПОРТ ВАЗИРЛИГИ  
THE MINISTRY OF TRANSPORT REPUBLIC OF UZBEKISTAN  
МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН**

**ТОШКЕНТ ДАВЛАТ ТРАНСПОРТ УНИВЕРСИТЕТИ  
TASHKENT STATE TRANSPORT UNIVERSITY  
ТАШКЕНТСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТРАНСПОРТНЫЙ  
УНИВЕРСИТЕТ**

**ХАЛҚАРО ИЛМИЙ-ТЕХНИК АНЖУМАНИ  
“АВТОМОБИЛЬ ЙЎЛЛАРИДА ИНСОН ХАВФСИЗЛИГИНИ  
ТАЪМИНЛАШНИНГ ИННОВАЦИОН УСУЛЛАРИ”**

**INTERNATIONAL SCIENTIFIC AND TECHNICAL CONFERENCE  
“INNOVATIVE METHODS OF ENSURING HUMAN  
SAFETY ON THE ROAD”**

**МЕЖДУНАРОДНОЙ НАУЧНО – ТЕХНИЧЕСКОЙ КОНФЕРЕНЦИИ  
«ИННОВАЦИОННЫЕ МЕТОДЫ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ  
ЧЕЛОВЕКА НА ДОРОГЕ»**



**ТОШКЕНТ – 2023**

**ЎЗБЕКИСТОН РЕСПУБЛИКАСИ ТРАНСПОРТ ВАЗИРЛИГИ  
THE MINISTRY OF TRANSPORT REPUBLIC OF UZBEKISTAN  
МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН**

**ТОШКЕНТ ДАВЛАТ ТРАНСПОРТ УНИВЕРСИТЕТИ  
TASHKENT STATE TRANSPORT UNIVERSITY  
ТАШКЕНТСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТРАНСПОРТНЫЙ  
УНИВЕРСИТЕТ**

**ХАЛҚАРО ИЛМИЙ-ТЕХНИК АНЖУМАНИ  
“АВТОМОБИЛЬ ЙЎЛЛАРИДА ИНСОН ХАВФСИЗЛИГИНИ  
ТАЪМИНЛАШНИНГ ИННОВАЦИОН УСУЛЛАРИ”**

**INTERNATIONAL SCIENTIFIC AND TECHNICAL CONFERENCE  
“INNOVATIVE METHODS OF ENSURING HUMAN SAFETY ON THE  
ROAD”**

**МЕЖДУНАРОДНОЙ НАУЧНО – ТЕХНИЧЕСКОЙ КОНФЕРЕНЦИИ  
«ИННОВАЦИОННЫЕ МЕТОДЫ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ  
ЧЕЛОВЕКА НА ДОРОГЕ»**

**19-20 апрель 2023-йил**

**ТОШКЕНТ – 2023**

Yo'llarda harakatlanayotgan tarkibning harakatlanish jarayonini xavfsiz, samarali hamda benuqson tashkil etilishining asosiy shartlaridan biri yuqorida aytilganidek avtomobillar manevrini to'g'ri amalga oshirish ya'ngi haydovchining jarayonni o'z vaqtida anglashi shunga mos ravishda manevr amalga oshirishidir.

Xulosa qilib shuni aytish mumkinki o'rganilgan YTH tahlillaridan aniqlangan natijalar shuni anglatadiki halokatli vaziyatlarda haydovchi tomonidan manevrni amalga oshirilishi YTH larining oldini olish imkoniyati mavjud yoki mavjud emasligi haydovchi reaksiyasiga bevosita bog'liqdir. Shuningdek avtomobillarning yo'ldagi manevrlarini samarali qo'llash YTH ning oldini olishda va yuzaga kelishi mumkin bo'lgan oqibatlarini yengillashtirishda, harakat xavfsizligini optimal tashkil etishda juda muhim hisoblanadi. Shu bilan birga xavfli vaziyatlarning YTH ning yuzaga kelishining oldini olishda avtomobil manevrining to'g'ri tanlanishi ushbu halokatni bartaraf etishda juda samarali natija beradi.

### Foydalanilgan adabiyotlar

1. O'zbekiston Respublikasining " Yo'l harakati xavfsizligi to'g'risidagi" qonuni 10.04.2023y.

2. Иларионов В. А. Э "Экспертиза дорожно-транспортных происшествий: Учебник для вузов". -М: Транспорт, 1989-255с: ил.

3. Э. Р. Домке "Расследование и экспертиза дорожно-транспортных происшествий". Пенза 2016.-240 с.

4. В. Д. Балакин. " Экспертиза дорожно-транспортных происшествий: учебное пособие". -2-е изд., и доп-Омск" СибАДИ, 2010-136 с.

5. O'zbekistonda 2021- yilda yuz bergan yo'l-transport hodisalari oqibatida nechta kishi halok bo'lgani ma'lum qilindi. <https://kun.uz/uz/news/2021/11/13/10-oyda-salkam-2-ming-kishi-yol-transport-hodisalariga-doir-statistik-malumot-elon-qilindi?q=%2Fnews%2F2021%2F11%2F13%2F10-oyda-salkam-2-ming-kishi-yol-transport-hodisalariga-doir-statistik-malumot-elon-qilindi>

6. Avtomobil manevrlarini samarali qo'llash orqali harakat xavfsizligini oshirish usullari. A. Azimov., Kamolova M. A qizi.

**UDK 656.13**

### **CHORRAHALARDAGI YO'L CHIZIQLARINING TIRBANDLIKKA TA'SIRI**

**Saidyusupov M. B., Xaliljanov A. A., Po'latov O. O. (NamMQI)**

**Annotatsiya:** Hozirgi vaqtda tirbandliklar va ularning kelib chiqish sabablarini o'rganish va tahlil qilish dolzarb masalaga aylandi. Avtotransport tirbandligini keltirib chiqaruvchi omillardan biri chorrahalarda sun'iy ravishda yaratilgan bekatlardir. Chorrahalarda yo'l harakati qoidalarining buzilishi yo'l-

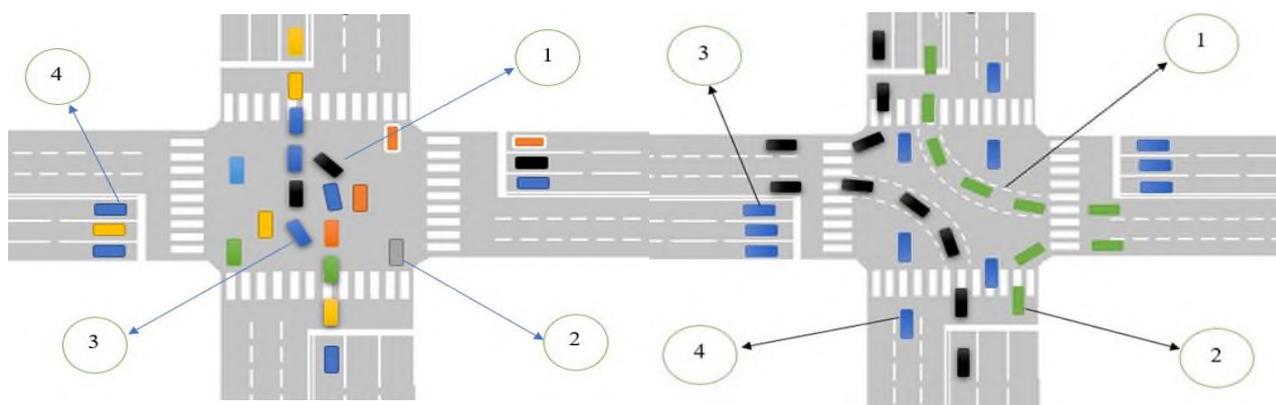
transport hodisalariga olib keladi, bu esa tirbandliklarga olib keladi. Ushbu maqolada chorralarda tirbandliklarning oldini olishga qaratilgan yo'l liniyalaridan foydalanish va ularga qo'yiladigan talablar haqida ma'lumot berilgan.

**Kalit so'zlar:** yo'l, chorraha, harakat, to'xtash, to'xtash joyi, yo'laklar, yo'l belgilari, kesishish zonasi, svetofor, vaflli chiziqlar, konvert chiziqlari, YTH.

**Kirish.** Bugungi kunda yurtimiz yo'llarida avtomobillarning soni hamda harakat jadalligini oshib borishi natijasida, yo'l-transport hodisalarini ortishiga sabab bo'lmoqda. Ushbu ko'rsatkich sezilarli darajada ortmoqda. Bundan ko'rinadiki, Respublikamiz avtomobil yo'llaridagi yo'l-transport hodisalarini kuzatilayotgan xavfli uchastkalarida yo'l harakati xavfsizligini oshirish va tirbandlikni oldini olish bo'yicha keskin chora-tadbirlarni ishlab chiqish hamda amaliyotga tadbir etishni taqazo etadi.[1-4]

Yo'l-transport hodisalarini kamaytirish va tirbandlikni oldini olishning bir nechta usullari mavjud bo'lib, qatnov qismi kesishmalari hududida yo'l chiziqlaridan foydalanish usuli samarali hisoblanadi. Ushbu maqola bo'yicha quyidagi ilmiy manbalarda xarakat xavfsizligini oshirish tirbandlikni oldini olish uchun yo'l chiziqlarini chizish usullari keng yoritilgan. Ammo yo'l chiziqlarini chizish oqibatida yuzaga keladigan holatlar, ko'ndalang tasmalarda harakat yo'l bo'yicha ta'siri to'liq o'rganilmagan. Avtomobil yo'llarida va chorralarda sodir bo'layotgan turli xil yo'l-transport xodislari, kunning tig'iz paytida vujudga keladigan tirbandliklar ni oldini olishga qaratilgan qo'llash usullaridan foydalanildi[5-8].

Hozirda tirbandliklarni keltirib chiqarayotgan yana bir omil kesishmalarda yo'l chiziqlarini chizilmasligi hisoblanadi. Yo'l chiziqlarini chizilmasligi yoki ularning o'chib ketish holatlaridan kelib chiqqan holatda transport vositalari haydovchilari chorralarda betartib harakat qila boshlaydilar. O'z o'zidan suniy tirbandlik holati kelib chiqadi. Xuddi jarayonni kelib chiqishi 1-rasmda ko'rsatilgan.



1-rasm

Chapga burilishdagi suniy tirbandlik  
 1. chapga burilishda suniy tirbandlik yaratayotgan transport  
 2. chapga burilishda suniy tirbandlik yaratayotgan transport  
 3. tog'riga harakatlanayotgan transport  
 4. taqiqlovchi ishorada to'xtab turgan transport

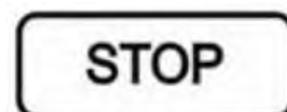
2-rasm

Chapga burilishdagi suniy tirbandlik yechimi  
 1. 1.7 yo'l chizig'i va chapga burilayotgan transport  
 2. O'ngga burilayotgan transportlar  
 3. taqiqlovchi ishorada to'xtab turgan transport  
 4. tog'riga harakatlanayotgan transport

Chorrahalarda vujudga kelishi mumkin bo'lgan suniy tirbandlikni yechimi aslida ko'p yillardan beri amalda bo'lib turgan yo'l harakati qoidalariga muvofiq yo'llarda chizilishi kerak bo'lgan yo'l chizig'i hisoblanadi. Sababi yo'llarda harakatlanayotgan barcha transport vositalari haydovchilari ham malakali va tajribali, qonunlarni chuqur anglaydigan emas. Chorrahaga kirayotgan haydovchi noto'g'ri yo'nalish bo'yicha harakat qila boshlashi uning orqasidan kelayotgan transport vositalariga yo'l boshlovchi bo'lib qolmoqda va ular bir biriga ergashgan holda chorraha markazida tirbandlikni yuzaga keltirmoqda. Tirbandliklarni oldini olishda yo'llarni kengaytirish, piyodalar bilan kesishmalarni kamaytirish, chorrahalarini imkon qadar kamaytirish, ostin ustun o'tadigan yo'llarni tashkil etish kabi ko'plab katta mablag' talab etiladigan ishlar tashkil etiladi. Shularga qo'shimcha tarzda malakasiz haydovchilarni ham, yo'l harakati qoidalarini bilmaydigan yoki bilib turib amal qilmaydigan haydovchilarni ham hisobga olish kerak. Agar hamma haydovchilar qoidalarga binoan harakatlansa, chapga burilishni amalga oshirayotgan, o'ngga burilishni amalga oshirayotgan o'zi uchun belgilangan hududdan chiqib ketmagan holatda harakatni amalga oshirsa yo'l transport hodisalari va suniy yo'l tirbandliklari vujudga kelish holatlari anchayin kamaygan bo'lardi.[9-13]

Chorrahalarda qo'llaniladigan yo'l chiziqlaridan yan bir muhim yo'l chizig'i bu chorraha maydoni yo'l chizig'i hisoblanadi. Ushbu yo'l chizig'i qo'llanilgan hududlar ogohlantiruvchi qatnov qismi kesishmasi hududi yo'l belgisi bilan belgilanishi kerak.

3-rasm



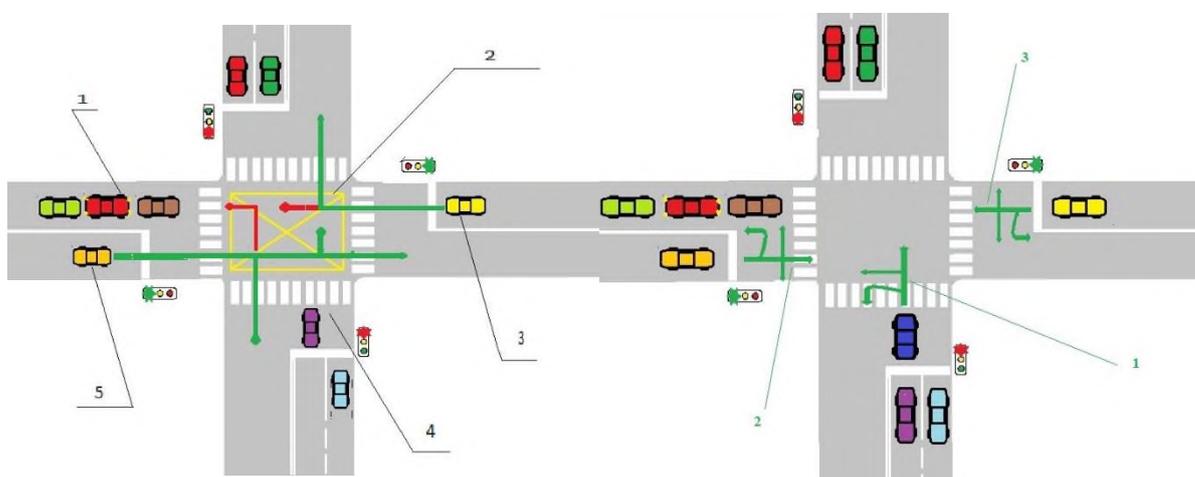
1.33 yo'l belgisi  
Qatnov qismi kesishmasi  
hududi

1.32 yo'l chizig'i  
Chorraha maydoni

5.33 yo'l belgisi  
To'xtash chizig'i

Qatnov qismi kesishmasi hududi 1.32 yotiq chizig'i bilan belgilangan chorrahaga yaqinlashayotganligini anglatib, oldinda tirbandlik yuzaga kelganligi tufayli majburiy to'xtab, ko'ndalang yo'nalishdagi transport vositalarining harakatlanishiga to'sqinlik tug'diradigan bo'lsa, chorrahaga kirish, agar to'xtash chizig'i yoki 5.33 yo'l belgisidan o'tib bo'lgan haydovchiga esa qatnov qismlari kesishmasiga kirishni taqiqlanishini bildiradi. Qatnov qismiga kirmaslik qarama qarshi tomondagi transportlar uchun yashil ishora yonganda harakatni amalga oshirish uchun qulay sharoit yaratadi.[14-17]

4-rasm



1. Majburiy to'xtab qolgan transport
2. Qatnov qismi kesishmasi hududi yo'l chizig'i
3. Yashil ishorada harakat boshlayotgan avtomobil
4. Qizil ishorada chorrahaga kirib, taqiqlovchi ishorada qolib ketgan transport
5. Yashil ishorada harakatlanayotgan transport

1. Taqiqlovchi ishorada chorrahaga kirib qolgan transport
2. Yashil ishorada harakatni boshlayotgan transport
3. Qarama qarshi yashil ishorada harakatni boshlayotgan transport

1.32 -yo'l chizig'i afzalligi shundan iboratki: bunday yo'l chiziqlari qo'llaniladigan chorraha hududlarida chorrahani bo'shatib qo'yish kerak degan tushuncha batamom o'zgarib ketadi. Aksincha chorrahaga kirib qolgan transportlar chorraha maydoni

yo'l chizig'ini kesib o'tmay kutishi talab etiladi. Bu esa qarama qarshi tomondan harakat boshlayotgan transportlar uchun to'sqinlikka uchramay chorrahadan o'tishlariga imkon beradi.[18-20]

### **Xulosa va takliflar**

Chorrahalarda suniy yo'l tirbandliklarini oldini olish uchun albatta belgi va yo'l chiziqlari bilan belgilanishi kerak. Lekin hozirgi kunda ayrim chorraha hududlarida yo'l chiziqlari chizilmasligi yoki o'chib ketishi oqibatida tirbandliklar yuzaga kelmoqda. Xulosa o'rnida transport vositalarining chorrahalarda tirbandlik hosil qilishi, ma'lum bir ma'noda yo'l belgilari va yo'l chiziqlari qo'llanilishi tirbandlikni oldini olishga xizmat qiladi.

### **Foydalanilgan adabiyotlar**

1. Vazirlar mahkamasining yo'l harakati qoidalariga o'zgartirish va qo'shimchalar kiritish to'g'risida 2019-yil 9-apreldagi 292-son qarori
2. Yunusov Abduvohid Gofurovich, Xoliqov Bexzodjon Ayubjon O'G'Li, Normuxammadov Asilbek Alimardanovich AVTOMOBIL YO'LARIDA KO'NDALANG VA BO'YLAMA SHO'VQIN TASMALARINING QO'LLANILISHI // ORIENSS. 2021. №5. URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/avtomobil-yo-larida-ko-ndalang-va-bo-ylama-shovqin-tasmalarining-qo-llanilishi>
3. Gabdullin T. R. Шумовые полосы на дорожном покрытии// Известия КГАСУ, 2018, № 1 (43). S. 241–248.
4. GOST 33025-2014 /Dorogi avtomobilnye obshchego polzovaniya, POLOSЫ SHUMOVЫE. Texnicheskie usloviya/
5. Nazarov, A., & Ustaboev, A. (2022). Selection of rational order of buses in traffic routes. Harvard Educational and Scientific Review, 2(1).
6. Nazarov, A., & Ustaboev, A. (2021). METHOD OF DETERMINATION OF PUBLIC PASSENGER TRANSPORT INTERVAL FOR" CRITICAL SITUATIONS". Harvard Educational and Scientific Review, 1(1).
7. Ustaboev, A. N. A. (2020). Tirbandlik sabablari va uni oldini olish. NTJ NamTI, 5(1), 292-296.
8. Назаров, А. А., & Устабоев, А. Р. (2020). Пути оптимизации городского пассажирского транспорта в узбекистане. In АКТУАЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ МОБИЛЬНОЙ ТЕХНИКИ (pp. 231-236).
9. Nazarov, A., & Ustaboyev, A. (2021). CRITERIA FOR ASSESSING THE PROVISION OF TRANSPORT SERVICES TO PASSENGERS IN THE URBAN COMMUNITY. The Scientific Journal of Vehicles and Roads, 2021(2), 23-26.
10. Shavkat Alimukhamedov, Anvar Nazarov, Akmal Nazarov, and Abdulla Ustaboev "Estimation of the interval of movement of public passenger transport in the direction", AIP Conference Proceedings 2432, 030055 (2022) <https://doi.org/10.1063/5.0090848>

11. Устабоев, А., Атаханов, Х., & Нормирзаев, А. (2021). МУЛЬТИМОДАЛ ТАШИШЛАР ҲАҚИДА ТУШУНЧА.
12. Атахонов, Х., Хидиров, У., & Устабоев, А. (2018). РАЗРАБОТКА ПРОГРЕССИВНЫХ СИСТЕМ СТРАТЕГИЧЕСКОГО УПРАВЛЕНИЯ В ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОМ КОМПЛЕКСЕ ГАО" НАМАНГАН АВТОЙЎЛ". *Мировая наука*, (6), 89-92.
13. Устабоев, А. Р. (2017). Изучение факторов, влияющих на эффективность работы пассажирского транспорта. *Высшая школа*, (6), 11-12.
14. Назаров, А., & Устабоев, А. (2021). ШАҲАР ЖАМОАТ ТРАНСПОРТИДА ЙЎЛОВЧИЛАРГА ТРАНСПОРТ ХИЗМАТИ КЎРСАТИШНИ БАҲОЛАШ МЕЗОНЛАРИ. *Научный журнал транспортных средств и дорог*, 1(2), 25-28.
15. Мамаджонов, Х., Устабоев, А., & Атахонов, Х. (2023). ЛОГИСТИК ТИЗИМЛАРДА ТАШИШ ЖАРАЁНИНИ ТАШКИЛ ЭТИШ МЕХАНИЗМЛАРИ. *Current approaches and new research in modern sciences*, 2(1), 137-141.
16. Normirzayev, A., Ustaboyev, A., Ataxonov, X., & Mamadalimov, A. (2021). YO'L GIRNOZIGA OLIV KELADIGAN OMILLAR. *МЕХАНИКА ВА ТЕХНОЛОГИЯ ИЛМИЙ ЖУРНАЛИ*, (4), 42.
17. RAXIMJONOVICH, U. A. (2022). Logistikasi tashqi rivojlanishi (paradigmalar). *Scienceweb academic papers collection*.
18. Nazarov, A. (2022). ЛОГИСТИКА ТИЗИМИ ФАОЛИЯТИНИНГ УСЛУБИЙ ТАМОЙИЛАРИ ВА УНИНГ БУГУНГИ ХОЛАТИ. *Scienceweb academic papers collection*.
19. Ataxonov, X. (2022). НАМАНГАН ШАҲРИДА АВТОБУС ТРАНСПОРТИДА ЙЎЛОВЧИЛАРГА ТРАНСПОРТ ХИЗМАТИ КЎРСАТИШ СИФАТИ МЕЪЁРЛАРИ. *Scienceweb academic papers collection*.
20. Ataxonov, X. (2022). ЛОГИСТИК КОНЦЕПЦИЯЛАРНИ АҲАМИЯТИ. *Scienceweb academic papers collection*.
- 21.

**UDK 656.12**

**YO'L SHAROITI VA HARAKAT XAVFSIZLIGI  
YO'L-TRANSPORT HODISALARINI TAHLIL QILISHNING  
ANALITIK USULLARI**

**Abdug'aniyev Sh. O. (NamMQI)**

**Annotatsiya:** *Ushbu maqolada yo'l-transport hodisalarini tahlil qilishning analitik usullari hamda yo'l-transport hodisalarining absolyut(mutlaq) va nisbiy ko'rsatkichlarining nisbiy hisobi ifodalangan.*

**Kalit so'zlar:** *harakat, yo'l-transport hodisasi, halokat, yo'l sharoiti.*

## СОДЕРЖАНИЕ

	<b>ДОКЛАДЫ ПЛЕНАРНОГО ЗАСЕДАНИЯ</b>	
1	<b>Калауов С.А. (Академии МВД Республики Узбекистан) СКОРОСТНОЙ РЕЖИМ АВТОМОБИЛЕЙ И ЕГО ВЛИЯНИЕ НА БЕЗОПАСНОСТЬ ПЕШЕХОДОВ.....</b>	5
2	<b>Burcu ARACIOĞLU., Ali Erhan ZALLUHOĞLU. (Ege University) IN THE CONTEXT OF SMART CITIES URBAN LOGISTICS AND PEDESTRIAN SAFETY.....</b>	8
3	<b>Д.Мусаев. (Автомобиль йўллари кўмитаси бўлим бошлиғи) ЎЗБЕКИСТОН РЕПУБЛИКАСИ АВТОМОБИЛ ЙЎЛЛАРИДА 2022 ЙИЛДА СОДИР ЭТИЛГАН ЙЎЛ-ТРАНСПОРТ ҲОДИСАЛАРИ ТАҲЛИЛИ.....</b>	17
	<b>I СЕКЦИЯ ЙЎЛ ҲАРАКАТИНИ ТАШКИЛ ЭТИШГА ИННОВАЦИОН УСУЛЛАРНИ ЖОРИЙ ЭТИШ</b>	
4	<b>Nazarov A. A., Matyaqubov O. E. (TDTU ) SHAHARLARDA TRANSPORT VOSITALARI OQIMINING AVTOBUSLAR HARAKATIGA TA'SIRI.....</b>	22
5	<b>Abdullaev B I., Yo'ldoshev D F., Mo'minov T Sh. (TDTrU) TEMIR YO'L KESISHMASI HUDUDIDA TIRBANDLIKNI KAMAYTIRISH ORQALI AVTOBUSLAR HARAKATINI TASHKIL ETISH .....</b>	26
6	<b>Azimov I.S., Ataxonov X., Karimov D.K. (NamMQI) BOSHQARILUVCHAN CHORRAHALARDA JAMOAT TRANSPORTI UCHUN USTUVORLIKNI TA'MINLOVCHI USLUBLARNING TAHLILI</b>	29
7	<b>Chariyev X.Sh., Sobirjonov A.A. (TDTrU) INTELLEKTUAL TIZIMLARNI QO'LLAGAN HOLDA CHORRAHALARDAGI HARAKAT XAVFSIZLIGINI TA'MINLASH.....</b>	36
8	<b>Cherkezov O., Muxitdinov A. (TDTrU) YO'L HARAKATINI MATEMATIK MODELLASHTIRISH ORQALI CHORRAHADA TIRBANDLIKNI BAHOLASH.....</b>	40
9	<b>Saydaliyeva D. Z. (TSTU) INVESTIGATION OF REMOTE INVOLVEMENT IN OVERSEEING THE TRANSPORT AND COORDINATIONS FRAMEWORK IN RAILROAD TRANSPORT ... ..</b>	45
10	<b>Икромов М. Д. (ТГТУ) ПЕРСПЕКТИВЫ ВНЕДРЕНИЯ ИННОВАЦИЙ В СФЕРЕ ГОРОДСКОГО ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА .....</b>	50
11	<b>Keldiyorov S. B. (TDTU) YO'L HARAKATINI INNOVATSION USULLAR ORQALI TASHKIL ETISH.....</b>	55
12	<b>Kuziyev A.U., Suyunov O.D. (TDTU) HARAKAT XAVFSIZLIGINI TA'MINLASHDA INTELLEKTUAL TRANSPORT TIZIMINI JORIY ETISH.....</b>	59

13	<b>Nazarov A. A., Matyaqubov O.E. (TDTU) SHAHAR YO'NALISHLARIDA AVTOBUSLAR HARAKATINI ALOHIDA AJRATILGAN BO'LAKLARDA TASHKIL ETISHDAGI MUAMMOLAR .....</b>	62
14	<b>Odiljanov Sh.A., Mamirov U.X., To'xtaboyev M.A. (NamMQI) KO'CHA SEGMENTIDA ALOQA TEZLIGINI ANIQLASH.....</b>	65
15	<b>Pataxanova M.A., Turg'unov Z.X., To'xtaboyev M.A. (NamQMI) TARTIBGA SOLINADIGAN YO'L TARMOG'INING KO'CHA SEGMENTIDA ALOQA TEZLIGINI BAHOLASH (NAMANGAN SHAHRI MISOLIDA).....</b>	69
16	<b>Qo'chqorov Y. I. (TDTU) YO'LLARDA TEXNIK BOSHQARUV VOSITALARIV.....</b>	74
17	<b>Т.Ш. Муминов., Д.Ф. Йулдошев., М. Рахмонкулов., М.Д.Икромов. (ТГТУ) ОРГАНИЗАЦИЯ СИСТЕМЫ «УМНЫХ» ОСТАНОВОК В ГОРОДСКОМ ОБЩЕСТВЕННОМ ТРАНСПОРТЕ.....</b>	79
18	<b>Светашев А.А., Фаридов А.А. (ТГТУ) АНАЛИЗ И ДАЛЬНЕЙШИЕ ПУТИ РАЗВИТИЯ СЕТИ МЕТРОПОЛИТЕНА.....</b>	83
19	<b>Светашев А.А., Тожибоев Ж.Б., (ТГТУ) АЛЬТЕРНАТИВНЫЕ ПУТИ РАЗВИТИЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ОТРАСЛИ УЗБЕКИСТАНА.....</b>	86
20	<b>Ходжаев С.М., Ходжаева Н.С. (ФерПИ) ИНОВАЦИОННЫЕ РЕШЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ.....</b>	89
21	<b>Shermatov Sh. X., Tursunov N. H., Raxmanov B. B. (TDTU) YO'L TRANSPORT HODISALARINI YIG'ISH VA TAHLIL QILISHDA INTELLEKTUAL TIZIMLARNING O'RNI.....</b>	92
22	<b>Хасанова В. Х. (ТГТУ) ИННОВАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ НА УРОКАХ РУССКОГО ЯЗЫКА В НЕЯЗЫКОВЫХ ВУЗАХ.....</b>	95
	<b>II СЕКЦИЯ ЙЎЛ ШАРОИТИ ВА ҲАРАКАТ ХАВФСИЗЛИГИ</b>	
23	<b>O'roqov A.X., Juraqulova N.U. (TDTU) AVTOMOBIL YO'LLARINI BADIY-BEZASHNI HARAKAT XAVFSIZLIGI TA'SIRI .....</b>	100
24	<b>Abduraximov A. A., Sobirov O. S. (FaPI) AVTOMOBILNI TORMOZLANISH JARAYONINI NAZARIY TAHLIL QILISH.....</b>	102
25	<b>Muminov T. Sh., Absattorov I.X., Hakimov D. Q. (TSTU) REDUCING THE RISKS OF TRANSPORTATION BY ANALYZING ROAD TRAFFIC ACCIDENTS.....</b>	105
26	<b>Absattorov I.X., Hakimov D.Q., Abdulazizov B.O. (TSTU) TRANSPORTATION SAFETY ON THE ROAD TRANSPORT.....</b>	112
27	<b>Атаханов А.Й., Юлдашева М.А. ( УрГУ) ТРЕБОВАНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ПЕРЕВОЗКИ ЛЮДЕЙ В ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ.....</b>	115
28	<b>Axrarov A.M., Rajabov J.Q. (TDTU) KO'CHA BO'YLAB TO'XTAB TURGAN AVTOMOBILLAR MINTAQALARIDA HARAKATNI O'ZGARISHINI O'RGANISH.....</b>	117

29	<b>Axrarov A. M. (TDTU) KO'CHA BO'YLAB TO'XTAB TURGAN AVTOMOBILLAR MINTAQALARIDA HARAKAT TEZLIGINI BAHOLASH.....</b>	120
30	<b>Azimov A. X. (TDTU) AVTOMOBIL YO'LLARI EKOLOGIK XAVFSIZLIGINI VA AVTOMOBIL EKSPLOATASION SAMARADORLIGINI YAXSHILASHDA GAZ BALLONLI USKUNALARINI O'RNATISH TEXNOLOGIYASINING O'RNI.....</b>	123
31	<b>Axmatjanov R. N., Azimov A. X. (TDTU) MURAKKAB YO'L SHAROITLARIDA UNIVERSAL YONILG'I TA'MINLASH TIZIMIGA EGA GAZ BALONLI YENGIL AVTOMOBILLARNI EKSPLOATATSIYA QILISHNING BENZIN YONILG'ISI SARFIGA TA'SIRI .....</b>	127
32	<b>Beketov A.K., Khalimova Sh.R. (TSTU) EFFECT OF PAVEMENT ROUGHNESS ON TRAFFIC SPEED.....</b>	130
33	<b>Isoxanov O.I., Abdusamatov E. X., Utkirov Sh. Sh. (TSTU) OPERATING IN HAZARDOUS CONDITIONS. DRIVER'S DANGER YOUR WAYS OF MOVEMENT.....</b>	133
34	<b>Isoxanov O'.I., Turdibekov S. Q., Utkirov Sh. Sh. (TSTU) ANALYSIS OF TRAFFIC INCIDENTS INVOLVING PEDESTRIANS IN THE CITY OF TASHKENT.....</b>	138
35	<b>Qobulov M.A., Turdiyev S. Sh. (FaPI) SIQILGAN GAZDA ISHLAYDIGAN AVTOMOBILLARNI YTH KEYIN YONG'IN XAVFSIZLIGINI TA'MINLASHNI TADQIQ ETISH.....</b>	141
36	<b>Usmonov Q.T., Qutliyev A. A. (TUACE) , Yuldashev R. Sh. (UrSU) KHIVA CITY PUBLIC TRANSPORT INFRASTRUCTURE DEVELOPMENT .....</b>	144
37	<b>Усмонов Қ. Т., Қутлиев А .А. (ТАКУ), Қутлиева М. А. (УрДУ) ҲИВА ШАҲАР ТРАНСПОРТ ФАОЛИЯТИНИНГ АСОСИЙ КЎРСАТКИЧЛАРИНИ ТАДҚИҚ ҚИЛИШ.....</b>	149
38	<b>Rajapova S. S ., Samatov R. G. (TDTU) TRANSPORTNI MODELLASH: OPTIMALLASH MUAMMOLARI VA YECHISH YO'LLARI.....</b>	158
39	<b>Raximov S. I., Ruzmetov I. (UrDU) YO'L-TRANSPORT HODISALARINI OLDINI OLIH ORQALI XAVFSIZ HARAKATLANISHNI TASHKIL QILISHNING AHAMIYATI.....</b>	164
40	<b>Saidyusupov M.B., Xaliljanov A. A., Po'latov O. O. (NamMQI) CHORRAHALARDAGI YO'L CHIZIQLARINING TIRBANDLIKKA TA'SIRI .....</b>	168
41	<b>Abdug'aniyev Sh. O. (NamMQI) YO'L SHAROITI VA HARAKAT XAVFSIZLIGI YO'L-TRANSPORT HODISALARINI TAHLIL QILISHNING ANALITIK USULLARI.....</b>	173
42	<b>Shermatov S. X., Abdusamatov E. X., Tursunov N.H. (TDTU) YETAKCHI AVTOMOBILNING IZIDAN HARAKATLANAYOTGAN AVTOMOBILNING XAVFSIZ HARAKATLANISHI UCHUN HAYDOVCHINING REAKSIYA VAQTI.....</b>	176